



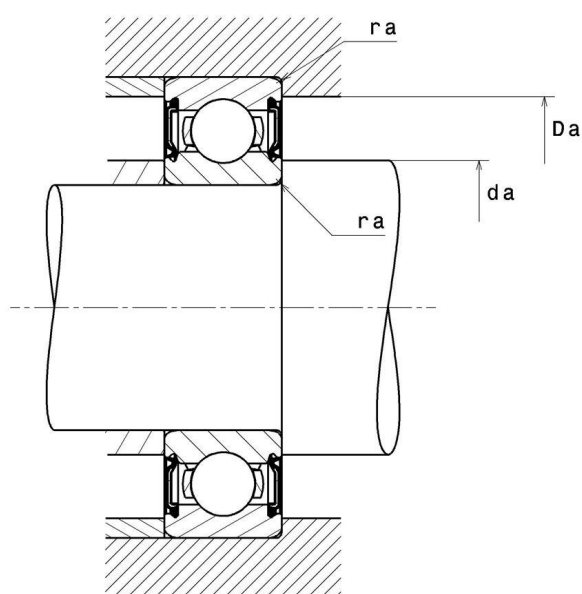
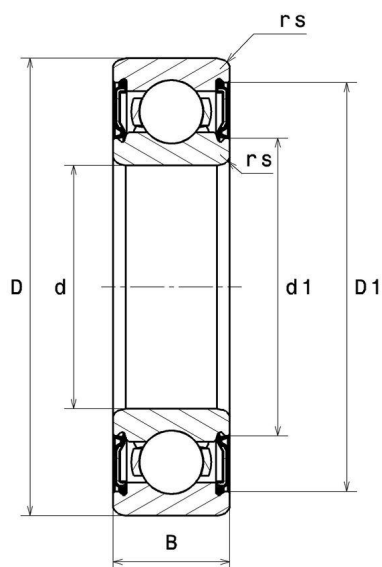
## Données techniques

### 6307.EEC3

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, joints frottants des deux côtés

#### VISUEL(S)



## DEFINITION TECHNIQUE

|  |          |
|--|----------|
| Diamètre Intérieur d                               | 35 mm    |
| Diamètre Extérieur (D)                             | 80 mm    |
| Largeur du roulement ou de la bague intérieure (B) | 21 mm    |
| Diamètre ext. bague int. d1                        | 48,7 mm  |
| Diamètre int. bague ext. D1                        | 68,3 mm  |
| Rayon mini de Raccordement rs                      | 1,5 mm   |
| Classe de Jeu Radial                               | C3       |
| Masse  | 0,454 kg |
| Marque   | SNR      |

## PERFORMANCE PRODUIT

|  |             |
|--|-------------|
| Capacité charge dynamique, C                 | 33 kN       |
| Capacité Charge Statique C0                  | 19,3 kN     |
| Charge limite à la fatigue Cu                | 0,88 kN     |
| Coefficient f0                               | 13.2        |
| Vitesse Limite Mécanique Nlim                | 5900 tr/min |
| Temp mini de Fonctionnement (T min)          | -30 °C      |
| Temp maxi de Fonctionnement (T Max)          | 120 °C      |
| Fréquence propre Cage (60 t./min.)           | 0.385 Hz    |
| Fréquence propre Corps Roulants (60 t./min.) | 4.105 Hz    |
| Fréquence propre BE (60 t./min.)             | 3.077 Hz    |
| Fréquence propre BI (60 t./min.)             | 4.923 Hz    |

## AJUSTEMENTS

|  |         |
|--|---------|
| Diamètre mini épaulement BI da min                 | 43 mm   |
| Diamètre maxi épaulement BI da max                 | 48,7 mm |
| Diamètre maxi épaulement BE Da max                 | 72 mm   |
| Rayon maxi de raccordement arbre & logement ra max | 1,5 mm  |

## INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

## Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e    | Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |      |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
|                       |      | X           | Y | X           | Y    |
| 0.172                 | 0.19 | 1           | 0 | 0.56        | 2.3  |
| 0.345                 | 0.22 |             |   |             | 1.99 |
| 0.689                 | 0.26 |             |   |             | 1.71 |
| 1.03                  | 0.28 |             |   |             | 1.55 |
| 1.38                  | 0.3  |             |   |             | 1.45 |
| 2.07                  | 0.34 |             |   |             | 1.31 |
| 3.45                  | 0.38 |             |   |             | 1.15 |
| 5.17                  | 0.42 |             |   |             | 1.04 |
| 6.89                  | 0.44 |             |   |             | 1    |

## Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 0.6   | 0.5   |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si  $P_0 < F_r$ , alors considérer  $P_0 = F_r$