

# EMBARQUEMENT ET DÉBARQUEMENT POUR TÉLÉSIÈGES

# TABLE DES MATIÈRES

## **EMBARQUEMENT**

1. AMÉNAGER SON EMBARQUEMENT	4
2. FILE D'ATTENTE	5
3. ZONE D'EMBARQUEMENT	6

## **DEBARQUEMENT**

4. REVÊTEMENT DE DÉBARQUEMENT	8
5. PLATEFORME DE DÉBARQUEMENT	8
6. AVANTAGES DE NOTRE SOLUTION	9
7. PERSONNALISATION	10
8. SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE	11



**EMBARQUEMENT**



## 1 - AMÉNAGER SON EMBARQUEMENT

Dans l'objectif d'optimiser les débarquements de télésiège, nous proposons tout notre savoir faire à travers une expertise de votre aménagement et la proposition de produits adaptés à votre appareil.

**La solution se décline en deux zones distinctes : la file d'attente jusqu'aux portillons candenceurs, et la zone d'embarquement.**



**Frédéric FORTE**  
Chef d'exploitation à L'Alpe d'Huez

**Alpe d'Huez**  
GRAND DOMAINE SKI  
sataski.com

« Nous travaillons avec IDM depuis 1993 pour équiper les embarquements et débarquements de nos télésièges.

Autant dire que depuis tout ce temps, nous avons eu l'occasion d'installer tout ce que nous proposait IDM : de la dalle bergo, au dernier revêtement MR.SNOW - produit qui est aussi utilisé sur les pistes de ski artificielles.

Les zones d'embarquement et de débarquement peuvent être complexes et anxiogènes pour nos usagers.

Nous souhaitons donc nous équiper de produits durables et de qualité, afin d'améliorer la sécurité et le confort de nos clients .

Quelle que soit l'utilisation, la contrainte et la possibilité, nous avons toujours réussi à trouver la solution nous permettant d'exploiter en toute sécurité sans compromettre l'expérience de l'utilisateur.

Par ailleurs, les solutions innovantes d'IDM permettent de faciliter le respect des réglementations quant à la hauteur du siège et du niveau neige ».





La zone d'attente, avant les portillons candenceurs, a pour objectif de préparer dans les meilleures conditions l'arrivée des skieurs dans la zone d'embarquement à travers un espace sécurisé et pratique.

Nous proposons différents revêtements glissants pour répondre à tous vos besoins, qu'ils soient motivés par l'efficacité ou la performance.



### Astroski

Sous forme de rouleau. Très résistant, il retient la neige et permet au skieur de se mettre sur les carres. Non glissant pour les piétons.

Existe en vert et blanc



### Dalle Loady

Sous forme de dalle clipsable et robuste, adaptée au moyen et fort débit, prévue pour être peinte.

Existe en vert ou gris clair



### Skigliss

Sous forme de rouleau, il est le revêtement idéal et le plus économique pour les embarquements à petit débit.

Colori unique : blanc



Pour une durabilité optimale, nous vous conseillons d'installer votre revêtement sur un plancher en bois ou une dalle béton



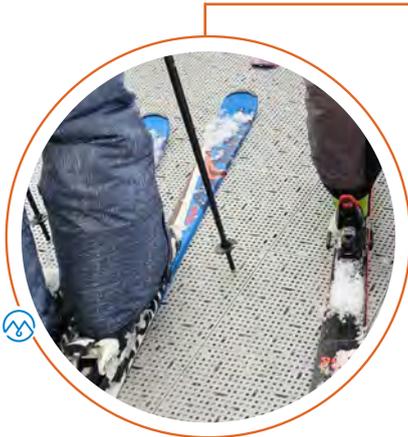


## 3 - ZONE D'EMBARQUEMENT



La zone d'embarquement, située après les portillons cadenceurs, est la dernière étape avant l'embarquement. Elle doit être sécurisée et très visuelle pour les utilisateurs.

### Les revêtements



#### Dalle Loady

Sous forme de dalle clipsable, glissante et robuste, adaptée au moyen et fort débit, prévue pour être peinte.

Existe en vert ou gris clair



#### Astroski

Sous forme de rouleau. Très résistant, il retient la neige et permet au skieur de se mettre sur les carres. Non glissant pour les péions.

Existe en vert et blanc



Pour une durabilité optimale, nous vous conseillons d'installer votre revêtement sur un plancher en bois ou une dalle béton

### Compléments de signalétique

#### Plaque STOP

Signalétique très visuelle pour signaler et faciliter la fin de la zone d'embarquement des skieurs.

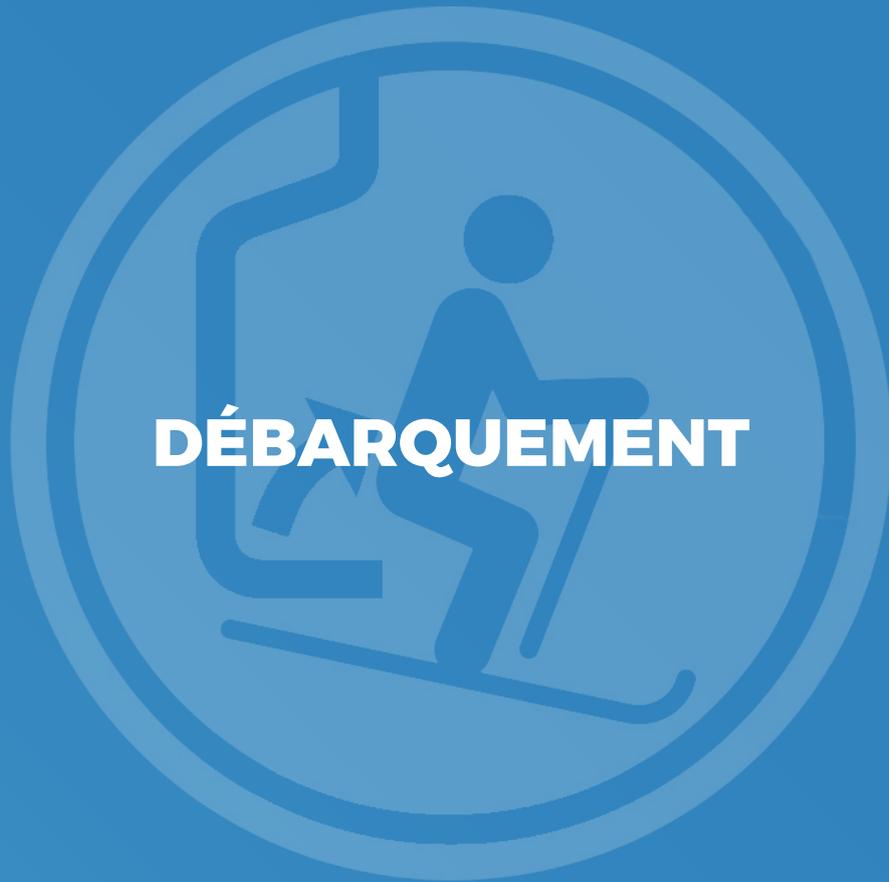
Pour 2, 3, 4, 6 et 8 places.

Existe en : fond vert ou fond blanc

#### Profil en T

Permet aux usagers de se situer par rapport au siège.

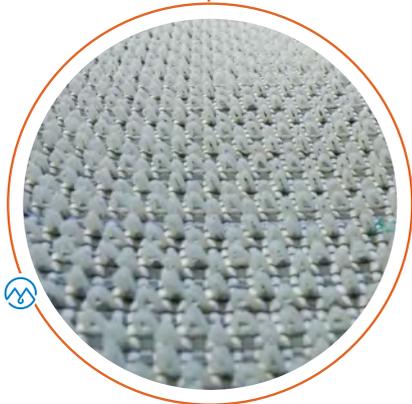
Couleur unique : rouge



**DÉBARQUEMENT**



## 4 - REVÊTEMENT DE DÉBARQUEMENT



### Mr.Snow

Utilisé sur les pistes de ski synthétiques, très glissant sans ajout d'eau, de neige ou de lubrifiant. Non glissant pour les piétons.

Couleur unique : blanc

## 5 - PLATEFORME DE DÉBARQUEMENT



Dans l'objectif de sécuriser le débarquement et d'optimiser son utilisation, nous avons imaginé et conçu une structure de débarquement sur-mesure et utilisable toute l'année, pour tous les modèles de télésiège.

### REVÊTEMENT MR.SNOW

Trame textile composée de boucles en nylon, utilisée sur les pistes de ski artificielles.

### ACIER GALVANISÉ

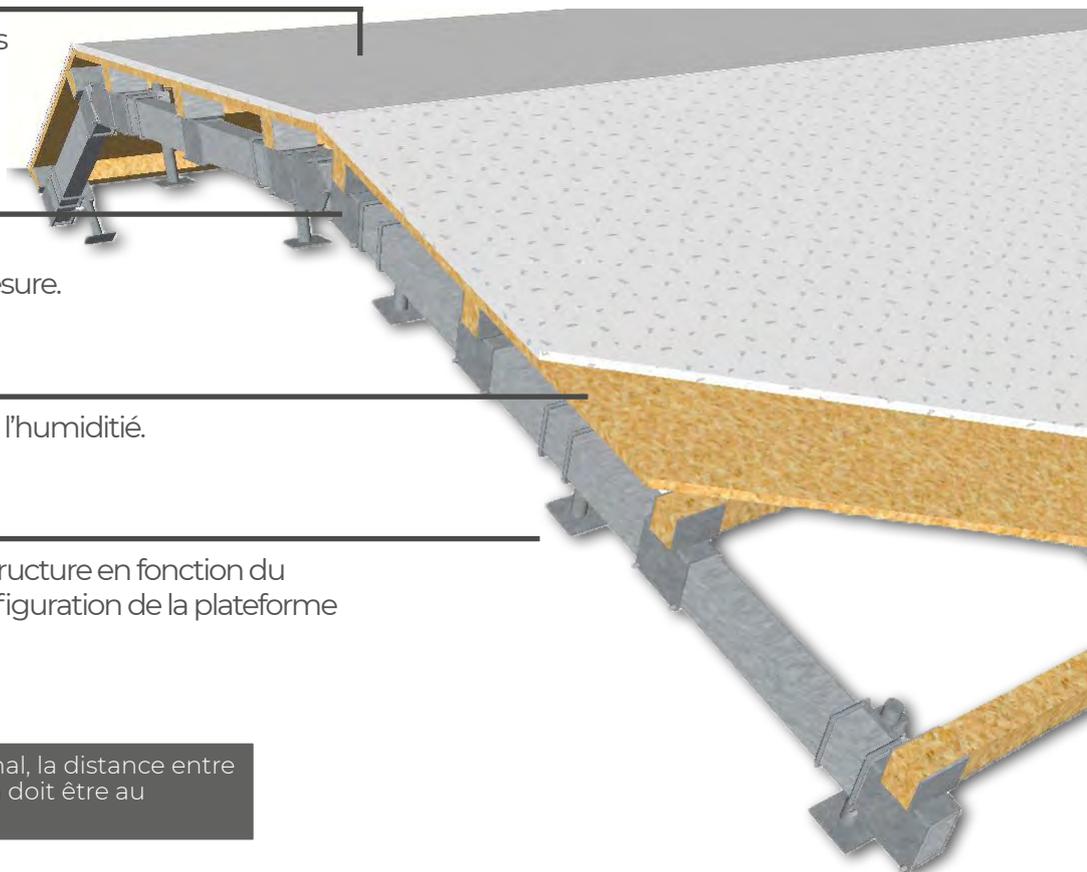
L'ossature de la plateforme est en acier galvanisé et adaptable sur-mesure.

### PLANCHER EN BOIS

Léger et résistant, il est traité contre l'humidité.

### PIEDS RÉGLABLES

Permet d'ajuster la hauteur de la structure en fonction du terrassement et de modifier la configuration de la plateforme (hiver ou été).



Pour un aménagement optimal, la distance entre le niveau de neige et le terrain doit être au minimum de 50 centimètres.



**POUR L'EXPLOITANT**

- Ⓜ Respect de la réglementation en vigueur.  
L'absence de neige permet d'assurer une hauteur de siège réglementaire en permanence.
- Ⓜ La solution est économe par la non-nécessité d'utiliser de grosses quantités de neige pour aménager le débarquement.
- Ⓜ Non-glissant pour les piétons, le revêtement Mr.Snow permet au personnel d'exploitation de circuler en après-ski ou chaussures de ski sur l'appareil en toute sécurité.
- Ⓜ Sur-mesure, elle est compatible avec tous les télésièges, fixes ou débrayables, mais également les télémixtes.
- Ⓜ Notre système de pente modulable permet d'élargir l'utilisation de la structure à la période estivale.

**POUR L'USAGER**

- Ⓜ Rassurant, la présence du Mr.Snow garantit une glisse similaire, peu importe les conditions climatiques, ou la qualité de la neige.
- Ⓜ Notre solution assure une surface glissante et sécurisante pour les skieurs, tout en sécurisant la relance des snowboarders lors du débarquement.



## 7 - PERSONNALISATION



Afin de garantir une sécurité optimale sur les plateformes de débarquement, IDM propose plusieurs solutions annexes et personnalisables.



### PLAQUE FLECHE

En polyéthylène haute densité (PEHD). Permet d'indiquer aux usagers la zone de débarquement et anticiper leur positionnement.

ou



### ZEBRA

En polyéthylène haute densité (PEHD). Par ses couleurs très vives, la plaque permet de baliser et signaler la zone de débarquement.

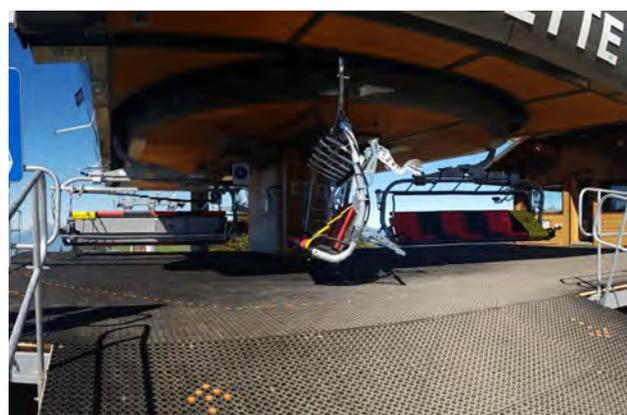


### PLAQUE SIGNALISATION

Panneau en acier permettant une signalisation claire quant à la zone de levée du garde corps. L'inscription centrale est personnalisable selon vos besoins.



8 - SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE



**Installation été**



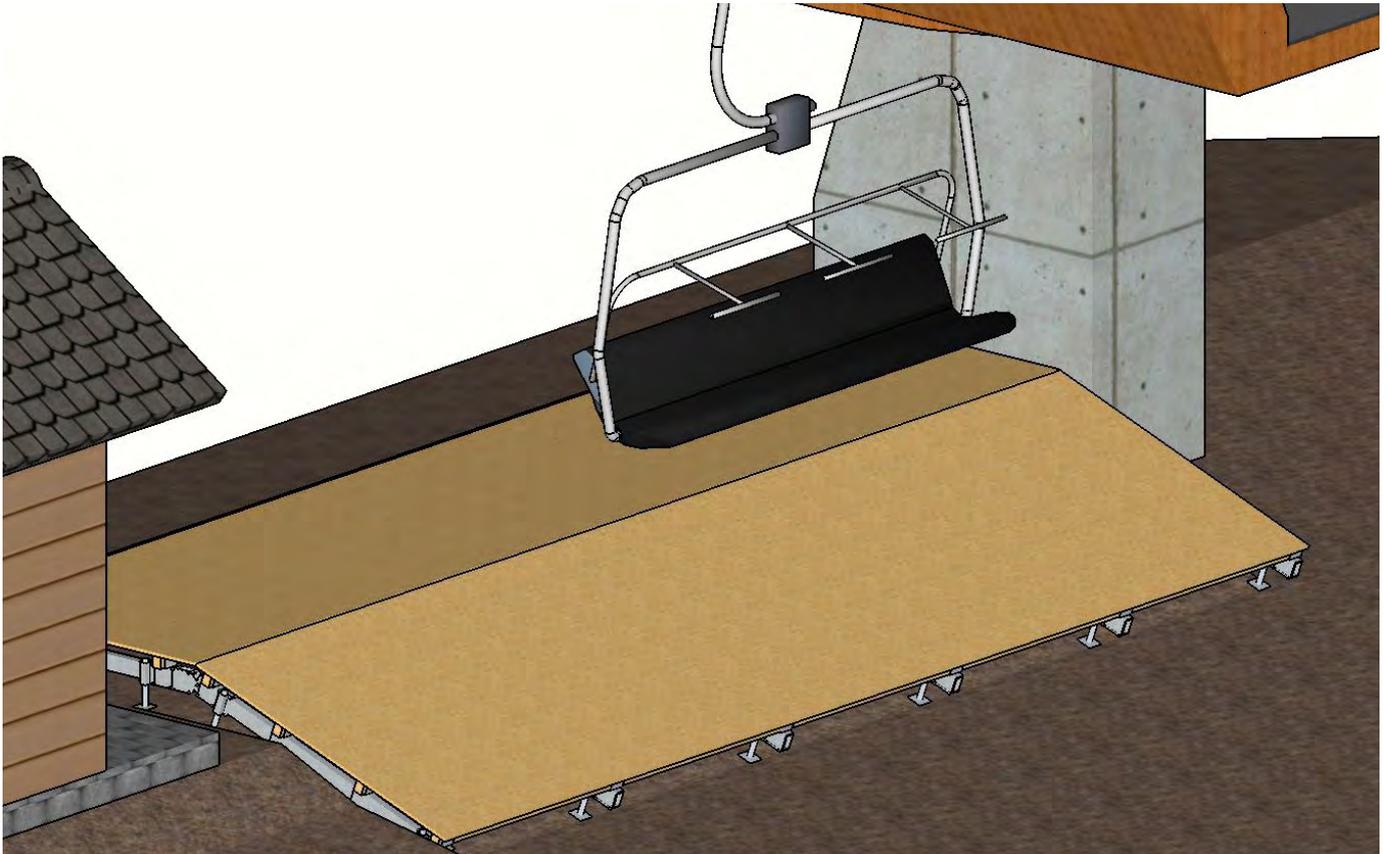
La pente mobile permet à l'exploitant de configurer sa structure pour la période estivale.

Il pourra ainsi accueillir les piétons et VTT sur une large zone et leur permettre de débarquer en toute sécurité.





## 8 - SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE



### Installation hiver ❄️

La structure sur-mesure s'adapte à tous les types d'appareils, tout en respectant la réglementation en vigueur. Elle permet de garantir la bonne hauteur du siège par rapport à la zone de glisse.



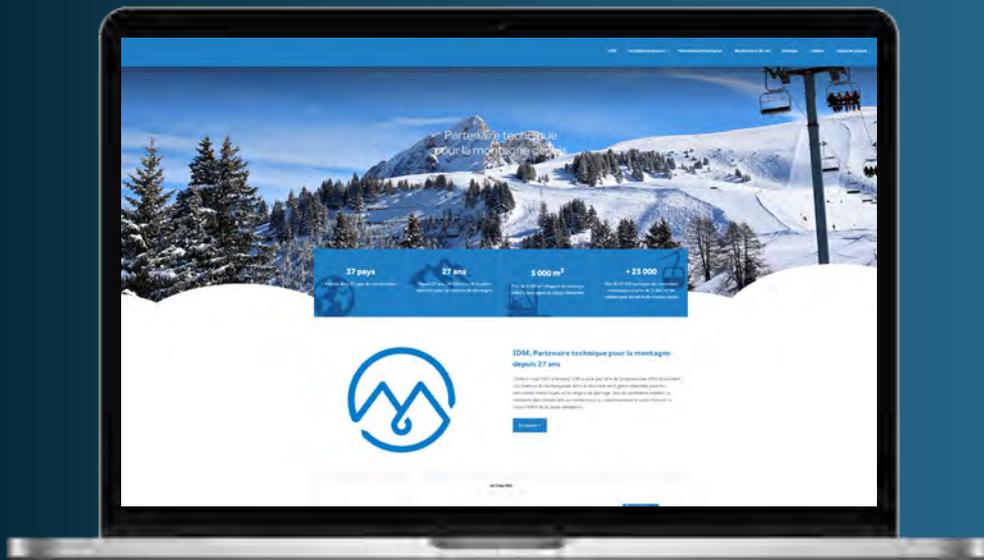


Scannez le QR code pour voir la vidéo  
ou cliquez sur l'écran du smartphone



RETROUVEZ TOUTES NOS AUTRES GAMMES DE PRODUITS  
SUR NOTRE SITE INTERNET

[SHOP.IDM-FRANCE.COM](http://SHOP.IDM-FRANCE.COM)





**IDM FRANCE**

Alpespace Francin  
46 voie de St Exupéry - 73800 Porte de Savoie

[shop.idm-france.com](http://shop.idm-france.com)  
04 79 84 34 34